



ДЦВ-PEL-ОБ-103(Н)  
CAD-PEL-OB-103(H)

Извештај са провере практичне обучености, практичног испита и провере стручности за стицање, продужења и обнову овлашћења за летења на типу хеликоптера и овлашћења IR(H), као и за стицање дозвола ATPL(H).

Report form for training, skill test and proficiency check for obtaining, revalidation and renewal of helicopter type rating and IR(H), for obtaining licences ATPL(H).

Напомена: Пре попуњавања захтева видети секцију 13

Remark: Please read the General Guidance in section 13 before completing this form

1. Лични подаци: Personal details					Попуњава подносилац захтева/ To be completed by applicant		
Презиме кандидата: Applicants last name:							
Име кандидата: Applicants first name:							
Потпис кандидата: Signature of applicant:							
2. Подаци о поседованој дозволи Information about holder's licence							
Врста дозволе Type of licence		Важи до Validity					
Број дозволе Number of licence		Издавалац Issuing Authority					
3. Подаци о хеликоптеру Helicopter Details		SP- SE <input type="checkbox"/>	SP- ME <input type="checkbox"/>	MP- SE <input type="checkbox"/>	MP- ME <input type="checkbox"/>		
4. Подаци о операцијама Operations Details		MPO <input type="checkbox"/>		SPO <input type="checkbox"/>			
5. Тип хеликоптера Type of Helicopter							
6. Извештај за: Report for:		ATPL(H)		IR(H)		Type Rating	
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
7. Обука теоријског знања за издавање овлашћења за летење на типу је изведено (уколико је применљиво): Theoretical training for the issue of a type rating performed during period (If applicable):							
Од: From:		До: To:		У: At			
Број поена: Mark obtained:		% (Пролаз 75%) % (Pass mark 75%)		Врста и бр. дозволе: Type and no. of licence:			
Потпис Руководиоца обуке: Signature of HT:			Потпис Руководиоца обуке: Signature of HT:				

Попуњава подносилац захтева/ To be completed by applicant

Попуњава Руководилац обуке  
To be filled out by Head of Training

<b>Секција 8. Подаци о FSTD(уколико је применљиво):</b> <i>Section 8 Information about FSTD (If applicable):</i>				
<b>FSTD (за тип авиона)</b> <i>FSTD (airplane type)</i>		<b>Са три или више оса:</b> <i>Three or more axes:</i>	ДА YES <input type="checkbox"/>	НЕ NO <input type="checkbox"/>
<b>Произвођач симулатора:</b> <i>Simulator manufacturer:</i>		<b>Кретање / систем:</b> <i>Motion / system:</i>		
<b>FSTD Оператер:</b> <i>FSTD operator:</i>		<b>Спреман за кориштење:</b> <i>Ready for service and used:</i>		
<b>FSTD код:</b> <i>FSTD ID code:</i>		<b>Визуелна подршка:</b> <i>Visual aid:</i>	ДА YES <input type="checkbox"/>	НЕ NO <input type="checkbox"/>
<b>Укупно време обуке проведено за командама:</b> <i>Total training time at controls:</i>				
<b>Инструментални прилази на аеродроме до висине одлуке од:</b> <i>Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude / height of:</i>				
<b>Место и датум:</b> <i>Location, Date and date</i>		<b>Врста и број дозволе:</b> <i>Type and no. of licence:</i>		
<b>TRI</b> <input type="checkbox"/>	<b>.....Instructor</b> <input type="checkbox"/>			
<b>Потпис инструктора:</b> <i>Signature of type rating instructor:</i>		<b>Име великим словима:</b> <i>Name in capitals letters:</i>		
<b>Секција 9. Практична обука(уколико је применљиво):</b> <i>Section 9 Flight training(If applicable):</i>				
<b>Хеликоптер</b> <i>Helicopter</i> <input type="checkbox"/>		<b>FSTD( ZFTT)</b> <input type="checkbox"/>		
<b>Тип хеликоптера</b> <i>Type of Helicopter</i>		<b>Регистрација:</b> <i>Registration:</i>	<b>Време лета за командама:</b> <i>Flight time at the controls:</i>	
<b>Полетања:</b> <i>Take – offs:</i>		<b>Слетања:</b> <i>Landings:</i>		
<b>Време полетања:</b> <i>Take off time:</i>		<b>Време слетања:</b> <i>Landing Time:</i>		
<b>Аеродроми обуке/места (полетања, прилази, слетања):</b> <i>Training aerodromes/sites (take-offs, approaches and landings):</i>				
<b>Место и датум:</b> <i>Location and date:</i>		<b>Врста и број дозволе:</b> <i>Type and no. of licence:</i>		
<b>TRI</b> <input type="checkbox"/>				
<b>Потпис инструктора:</b> <i>Signature of instructor:</i>		<b>Име великим словима:</b> <i>Name in capitals letters:</i>		

Ову секцију попуњава инструктор/ This sections must be fill out by instructor

Секција 10. Подаци о практичном испиту и провери стручности: Section 10. Skill tests and proficiency check details:			
Практични испит: Skill test: <input type="checkbox"/>		Провера стручности: Proficiency check: <input type="checkbox"/>	
Аеродроми или место: Aerodromes or sites:		Укупно време летења Total Flight Time	
Време полетања: Take off time:		Време слетања: Landing Time:	
Положио Pass <input type="checkbox"/>	Није положио Fail <input type="checkbox"/>	Уколико кандидат није навести разлоге Reason(s) why, if failed:	
Место и датум: Location and date:		Регистрација хеликоптера или симулатора Sim or airplane registration	
Број сертификата испитивача (уколико је применљиво) Examiner's certificate number (if applicable)		Врста и број дозволе: Type and no. of licence:	
Потпис испитивача : Signature of i Examiner :		Име великим словима: Name in capitals letters:	
Надзор над спровођењем практичног испита или провере стручности извршио ваздухопловни инспектор: Skill test or proficiency check oversightted by aviation inspector:			
Место и датум: Location and date:		Потпис: Signature:	
Секција 11. Документација која се доставља уз захтев Section 11 The documentation to be submitted with the application Са „X“ означите документе које прилажете овом захтеву. Mark with „X“ which documents you enclose to this request.			
Доказ о плаћеној такси и накнади Paid evidence of applicable tax and fee			<input type="checkbox"/>
Документација о обуци, уколико је применљиво Training Record , if applicable			<input type="checkbox"/>
Прилог 1 обрасца PEL 103(H) (уколико се ради о обуци , практичном испиту или провери стручности за стицање, продужење или обнову овлашћења за тип хеликоптера и IR(H), као и за стицање дозвола ATPL(H). Appendix 1 to form PEL 103(H) (in the case of training, skill test or proficiency check for the obtaining, revalidation or renewal helicopter type ratings and IR (H), as well as the obtaining of ATPL (H ) licence.)			<input type="checkbox"/>
Оверена копија стране летачке књижице из које се види укупна структура налета на обуци A certified copy of log book page from witch is visible details of total flight instruction expirience			<input type="checkbox"/>
Оверена копија пилотске дозволе и оверена копија стране летачке књижице ако се признаје налет на обуци на другим ваздухопловима. A certified copy of pilot license and log book if the flight time was credited with other aircraft attach			<input type="checkbox"/>
Копија лекарског уверења A copy of medical certificate			<input type="checkbox"/>
Копија пасоша или личне карте подносиоца захтева Copy of applicant ID card or passport			<input type="checkbox"/>
ДЦВ-PEL-ОБ-103(H)-издање 01 CAD-PEL-OB-103 (H) – Issue 01		Одељење Ваздухопловног Особља Flight Crew Licencing Department	Страна 3 / 11 Page 3 / 11
Булевар Зорана Ђинђића 144, 11070 Нови Београд, Србија, тел. 011 292 71 69 факс 011 311 75 79 е mail:dgca@cad.gov.rswwww.cad.gov.rs Bulevar Zorana Djindjica 144, 11070 New Belgrade, Serbia, tel.011 292 71 69 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			

Попуњава испитивач  
to be fulfilled by examiner

Попуњава подносилац захтева  
To be completed by applicant

<b>Секција 12.Скраћенице:</b> <i>Section 11 Abbreviations:</i>	
<b>SP- SE</b>	<b>Једномоторни хеликоптери са једним пилотом</b> <i>Single Pilot SingleEngine</i>
<b>SP- ME</b>	<b>Вишемоторни хеликоптери са једним пилотом</b> <i>Single Pilot Multi-Engine</i>
<b>MP- SE</b>	<b>Једномоторни хеликоптери са више пилота</b> <i>Multi Pilot Single-Engine</i>
<b>MP- ME</b>	<b>Вишемоторни хеликоптери са више пилота</b> <i>Multi Pilot Multi-Engine</i>
<b>MPO</b>	<b>Операције са више пилота</b> <i>Multi Pilot Operations</i>
<b>SPO</b>	<b>Операције са једним пилотом</b> <i>Single Pilot Operations</i>
<b>ATPL(H)</b>	<b>Дозвола Транспортног Пилота Хеликоптера</b> <i>Airline Transport Pilot licence</i>
<b>IR(H)</b>	<b>Овлашћење за инструментално летење</b> <i>Instrument Rating</i>
<b>FSTD</b>	<b>Уређај за симулирање летења</b> <i>Flight Synthetic Training Device</i>
<b>TRI</b>	<b>Инструктор летења на типу авиона</b> <i>Type Rating Instructor</i>
<b>H</b>	<b>Хеликоптер</b> <i>Helicopter</i>
<b>FFS</b>	<b>Уређај за потпуно симулирање летења</b> <i>Full Flight Simulator</i>
<b>FTD</b>	<b>Тренажер летења</b> <i>Flight Training Device</i>
<b>Секција 13. Изјава подносиоца захтева</b> <i>Section 13. Applicant Statement</i>	
<p>- <b>Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• да су подаци дати на овом обрасцу исправни и тачни као и да је документација у прилогу аутентична и</li> <li>• да сам упозорен у смислу члана 335. и 355. Кривичног законика Републике Србије, („Службени гласник РС“, број 85/05; 88/05 - исправка; 107/05 - исправка и 72/09).</li> </ul> <p>- <i>I hereby declare under penalty of perjury that:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>The information given is true and correct and that the documents attached are authentic and</i></li> <li>• <i>I was cautioned in terms of Article 335 and 355th Criminal Code of the Republic of Serbia ("RS Official Gazette", No. 85/05, 88/05 - correction, 107/05 - correction and 72/09).</i></li> </ul>	
<b>Име и презиме подносиоца захтева</b> <i>Applicant Name(First and Last)</i>	
<b>Датум</b> <i>Date</i>	
<b>Потпис подносиоца захтева</b> <i>Applicant Signature</i>	

Попуњава подносилац захтева/ To be completed by applicant

**Прилог 1**  
*Appendix 1*

Садржај практичне обучености, практичног испита и провере стручности за стицање, продужења и обнову овлашћења за летења на типу хеликоптера и овлашћења IR(H), као и за стицање дозволе ATPL(H).

(Службени гласник Републике Србије 33/13)

*Content of the training, skill test or proficiency check for the obtaining, revalidation or renewal helicopter type ratings and IR (H), as well as the obtaining of ATPL (H) licence in accordance of Appendix 9 no Regulation 1178/2011(Official Gazette of Republic of Serbia No.33/13)*

**5. Следећи симболи означавају:**

*5. The following symbols mean:*

**P** = обучен као PIC за издавање овлашћења за тип хеликоптера са једним пилотом (SPH) или обучен као PIC или копилот и као пилот који управља ваздухопловом (PF) и пилот који не управља ваздухопловом (PNF) за издавање овлашћења за тип хеликоптера са више пилота (MPH).

*P = Trained as PIC for the issue of a type rating for SPH or trained as PIC or Co-pilot and as PF and PNF for the issue of a type rating for MPH.*

**6. Практична обука се спроводи најмање на нивоу тренажне опреме означене са (P) или на опреми вишег нивоа означеној стрелицом (---->)**

*6. The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted up to any higher equipment level shown by the arrow (---->).*

**7. Кандидати који желе да обнове или продуже овлашћење за инструментално летење (хеликоптер) - IR(H) или прошире права из тог овлашћења на други тип хеликоптера морају да лете тачке означене са звездом (\*) у стварним или симулираним инструменталним метеоролошким условима (IMC).**

*7. The starred items (\*) shall be flown in actual or simulated IMC, only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H), or extend the privileges of that rating to another type.*

**8. Процедуре инструменталног летења (секција 5) мора да спроведе само кандидат који жели да обнови или продужи овлашћење за инструментално летење (хеликоптер) - IR(H) или да прошири права из тог овлашћења на други тип хеликоптера. У ову сврху може да се користи уређај за потпуно симулирање летења (FFS) или тренажер летења (FTD 2/3).**

*8. Instrument flight procedures (section 5) shall be performed only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H) or extend the privileges of that rating to another type. An FFS or FTD 2/3 may be used for this purpose.*

**9. Слово „M” у колони практичног испита или провере стручности указује на обавезну вежбу.**

*9. Where the letter ‘M’ appears in the skill test or proficiency check column this will indicate the mandatory exercise.*

**10. Уређај за симулирање летења (FSTD) се користи за практичну обуку и испит ако је он саставни део одобреног курса за овлашћење за летење на типу. За одобрење курса морају да се узму у обзир следећи услови:**

*10. An FSTD shall be used for practical training and testing if the FSTD forms part of a type rating course. The following considerations will apply to the course:*

(i) квалификација уређаја за симулирање летења (FSTD) прописана у Part-OR  
*the qualification of the FSTD as set out in Part-OR*

(ii) квалификације инструктора и испитивача  
*the qualifications of the instructor and examiner;*

(iii) број вежби линијске обуке на уређају за симулирање летења (FSTD) на курсу;

ДЦВ-PEL-ОБ-103(H)-издање 01	Одељење Ваздухопловног Особља	Страна 5 / 11
CAD-PEL-OB-103 (H) – Issue 01	Flight Crew Licencing Department	Page 5 / 11
Булевар Зорана Ђинђића 144, 11070 Нови Београд, Србија, тел. 011 292 71 69 факс 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Bulevar Zorana Djindjica 144, 11070 New Belgrade, Serbia, tel.011 292 71 69 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs		

- (iii) the amount of FSTD training provided on the course;
- (iv) квалификације и претходно искуство пилота на обуци на сличним типовима;  
the qualifications and previous experience in similar types of the pilot under training; and
- (v) летачко искуство под надзором спроведено после издавања овлашћења за летење на новом типу.  
the amount of supervised flying experience provided after the issue of the new type rating.

## ХЕЛИКОПТЕРИ СА ВИШЕ ПИЛОТА MULTI-PILOT HELICOPTERS

**11. Кандидати за практичан испит за издавање овлашћења за летење на типу хеликоптера са више пилота и дозволе транспортног пилота хеликоптера (ATPL(H)) морају да лете само секције од 1 до 4 и секцију 6, ако је примењиво.**

11. Applicants for the skill test for the issue of the multi-pilot helicopter type rating and ATPL(H) shall take only sections 1 to 4 and, if applicable, section 6.

**12. Кандидати за продужење или обнову овлашћења за летење на типу хеликоптера са више пилота морају да лете само секције од 1 до 4 и, ако је примењиво, секцију 6.**

12. Applicants for the revalidation or renewal of the multi-pilot helicopter type rating proficiency check shall take only sections 1 to 4 and, if applicable, section 6.

ХЕЛИКОПТЕРИ СА ЈЕДНИМ/ВИШЕ ПИЛОТА SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS		Практична обука Practical training				ATPL/Практични испит/ Провера стручности ATPL/Skill Test/Proficiency Check	
Маневри/Процедуре (Укључујући МСС) Manoeuvres/Procedures (Including MCC)		FTD	FFS	H	Иницијали инструктора по завршетку обуке Instructor's initials when training completed	Проверен на Checked in	Иницијали испитивача по завршетку испита Examiner's initials when test/check passed
						FFS, H	
<b>ДЕО 1 Припрема лета и провере</b> <b>SECTION 1 Pre-flight preparations and checks</b>							
1.1	Спољни преглед хеликоптера; локација сваке ставке и сврха прегледа Helicopter exterior visual inspection; location of each item and purpose of inspection			P		M	
1.2	Преглед кабине Cockpit inspection		P	→		M	
1.3	Процедуре стартовања, провера радио и навигацијске опреме, избор и подешавање навигацијских и комуникацијских фреквенција Starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies	P	→	→		M	
1.4	Вожење/вожење из лебдења у складу са инструкцијама контроле летења или инструктора Taxiing/air taxiing in compliance with air traffic control instructions or on instructions of an instructor		P	→		M	
1.5	Претполетни поступци провере Pre take-off procedures and checks	P	→	→		M	

ХЕЛИКОПТЕРИ СА ЈЕДНИМ/ВИШЕ ПИЛОТА SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS		Практична обука Practical training				АТРЛ/Практични испит/ Провера стручности ATPL/Skill Test/Proficiency Check	
Маневри/Процедуре (Укључујући МСС) Manoeuvres/Procedures (Including MCC)		FTD	FFS	H	Иницијали инструктора по завршетку обуке Instructor's initials when training completed	Проверен на Checked in	Иницијали испитивача по завршетку испита Examiner's initials when test/check passed
						FFS, H	
ДЕО 2 Маневри и поступци у лету SECTION 2 Flight manoeuvres and procedures							
2.1	Полетања (различити профили) Take-offs (various profiles)		P	→	M		
2.2	Полетање и слетање на терене под нагибом Sloping ground take-offs and landings		P	→	M		
2.3	Полетање са максималном полетном масом (стварном или симулирано полетање са максималном полетном масом) Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)	P	→	→	M		
2.4.1	Полетање са симулираним отказом мотора непосредно пре достизања TDP или DPATO Take-off with simulated engine failure shortly before reaching TDP or DPATO		P	→	M		
2.4.2	Полетање са симулираним отказом мотора одмах након достизања TDP или DPATO Take-off with simulated engine failure shortly after reaching TDO or DPATO		P	→	M		
2.5	Пењући и спуштајући заокрети са вађењем у одређеним курсевима Climbing and descending turns to specified headings	P	→	→	M		
2.5.1	Леви и десни заокрети нагиба 30°, са променом курса за 180° и 360°; управљање само на основу показивања инструмената Turns with 30° bank, 180° to 360° left and right, by sole reference to instruments	P	→	→	M		
2.6	Спуштање у ауторотацији Autorotative descent	P	→	→	M		
2.6.1	Слетање из ауторотације или враћање снаге мотора Autorotative landing or power recovery		P	→	M		
2.7	Слетања, различити профили Landings, various profiles		P	→	M		
2.7.1	Продужавање или слетање по симулираном отказу мотора пре LDP или DPBL Go-around or landing following simulated engine failure before LDP or DPBL		P	→	M		
2.7.2	Слетање по симулираном отказу мотора после LDP или DPBL Landing following simulated engine failure after LDP or DPBL		P	→		M	

ХЕЛИКОПТЕРИ СА ЈЕДНИМ/ВИШЕ ПИЛОТА SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS		Практична обука Practical training				ATPL/Практични испит/ Провера стручности ATPL/Skill Test/Proficiency Check	
Маневри/Процедуре (Укључујући МСС) Manoeuvres/Procedures (Including MCC)		FTD	FFS	H	Иницијали инструктора по завршетку обуке Instructor's initials when training completed	Проверен на Checked in	Иницијали испитивача по завршетку испита Examiner's initials when test/check passed
						FFS, H	
<b>ДЕО 3 Редовни и ванредни поступци код отказа следећих система:</b> SECTION 3 Normal and abnormal operations of the following systems and procedures:							
3	Редовни и ванредни поступци код отказа следећих система: Normal and abnormal operations of the following systems and procedures					<b>M</b>	(A mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section)
3.1	Мотор Engine	P	→	→			
3.2	Климатизација (грејање, вентилација) Air conditioning (heating, ventilation)	P	→	→			
3.3	Пито/статички систем Pitot/static system	P	→	→			
3.4	Горивни систем Fuel System	P	→	→			
3.5	Електрични систем Electrical system	P	→	→			
3.6	Хидраулички систем Hydraulic system	P	→	→			
3.7	Команди лета и систем тримовања Flight control and Trim-system	P	→	→			
3.8	Системи против залеђивања и за разлеђивање Anti-and de-icing system	P	→	→			
3.9	Аутопилот/flight director Autopilot/Flight director	P	→	→			
3.10	Уређаји за стабилност лета Stability augmentation devices	P	→	→			
3.11	Радар, радио висиномер, транспондер Weather radar, radio altimeter, transponder	P	→	→			
3.12	Навигацијски систем Area Navigation System	P	→	→			
3.13	Стајни трап Landing gear system	P	→	→			
3.14	Помоћни извор напајања Auxiliary power unit	P	→	→			
3.15	Радио, навигацијска опрема, FMS Radio, navigation equipment, instruments flight management system	P	→	→			



ХЕЛИКОПТЕРИ СА ЈЕДНИМ/ВИШЕ ПИЛОТА SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS		Практична обука Practical training				ATPL/Практични испит/ Провера стручности ATPL/Skill Test/Proficiency Check	
Маневри/Процедуре (Укључујући МСС) Manoeuvres/Procedures (Including MCC)		FTD	FFS	Н	Иницијали инструктора по завршетку обуке Instructor's initials when training completed	Проверен на Checked in	Иницијали испитивача по завршетку испита Examiner's initials when test/check passed
						FFS, Н	
<b>ДЕО 3 Редовни и ванредни поступци код отказа следећих система:</b> SECTION 3 Normal and abnormal operations of the following systems and procedures:							
4	Поступци у ванредним ситуацијама Abnormal and emergency procedures					М	(A mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section)
4.1	Појава пожара (укључујући евакуацију ако је применљиво) Fire drills (including evacuation if applicable)	P	→	→			
4.2	Контрола и уклањање дима Smoke control and removal	P	→	→			
4.3	Разни кварови мотора, гашење и поновно стартовање на безбедној висини Engine failures, shut down and restart at a safe height	P	→	→			
4.4	Избацивање горива (симулирано) Fuel dumping (simulated)	P	→	→			
4.5	Отказ репног ротора (ако је применљиво) Tail rotor control failure (if applicable)	P	→	→			
4.5.1	Губитак репног ротора (ако је применљиво) Tail rotor loss (if applicable)	P	→	Helicopter shall not be used for this exercise			
4.6	Онеспособљеност члана посаде Incapacitation of crew member	P	→	→			
4.7	Неисправности редуктора Transmission malfunctions	P	→	→			
4.8	Остали ванредни поступци као што је наведено у одговарајућем Летачком приручнику Other emergency procedures as outlined in the appropriate Flight Manual	P	→	→			

ХЕЛИКОПТЕРИ СА ЈЕДНИМ/ВИШЕ ПИЛОТА SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS		Практична обука Practical training				ATPL/Практични испит/ Провера стручности ATPL/Skill Test/Proficiency Check	
Маневри/Процедуре (Укључујући МСС) Manoeuvres/Procedures (Including MCC)		FTD	FFS	Н	Иницијали инструктора по завршетку обуке Instructor's initials when training completed	Проверен на Checked in	Иницијали испитивача по завршетку испита Examiner's initials when test/check passed
ДЕО 5 Поступци у инструменталном летењу (треба да се извршавају у ИМС или симулираним ИМС) SECTION 5 Instrument Flight Procedures (To be performed in MCC or simulated IMC)							
5.1	Инструментално полетање: захтева се прелазак у инструментални лет што је могуће пре након полетања <i>Instrument take-off: transition to instrument flight is required as soon as possible after becoming airborne</i>	P*	→*	→*			
5.1.1	Симулирани отказ мотора у току одлажења <i>Simulated engine failure during departure</i>	P*	→*	→*		M*	
5.2	Придржавање одлазних и долазних рута и инструкција АТЦ <i>Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions</i>	P*	→*	→*		M*	
5.3	Процедуре круга чекања <i>Holding procedures</i>	P*	→*	→*			
5.4	ILS прилази до висине одлуке CAT 1 <i>ILS-approaches down to CAT 1 decision height</i>	P*	→*	→*			
5.4.1	Ручно управљање, без уређаја за управљање летом (flight director) <i>Manually, without flight control</i>	P*	→*	→*		M* (Skill Test only)	
5.4.2	Ручно управљање, са уређајем за управљање летом (flight director) <i>Manually, without flight control</i>	P*	→*	→*			
5.4.3	Са удвојеним аутопилотом	P*	→*	→*			
5.4.4	Ручно, са симулираним отказом једног мотора. (Симулација отказа мотора у току завршног прилаза, пре преласка спољњег маркера (ОМ) па све до слетања или током целог прекинутог прилаза) <i>Manually, with one engine simulated inoperative. (Engine failure has to be simulated during final approach before passing the outer marker (OM) until touchdown or until completion of the missed approach procedure).</i>	P*	→*	→*		M*	
5.5	Непрецизни прилаз до минималне висине снижавања (MDA/H) <i>Non-precision approach down to the minimum descent altitude MDA/MDH</i>	P*	→*	→*		M*	
5.6	Процедура прекинутог прилаза са свим моторима у раду по достизању минималне висине одлуке DA/DH или минималне висине одлуке MDA/MDH <i>Go-around with all engines operating on reaching DA/DH or MDA/MDH</i>	P*	→*	→*			
5.6.1	Остале процедуре прекинутог прилаза <i>Other missed approach procedures</i>	P*	→*	→*			
5.6.2	Процедура прекинутог прилаза са симулираним отказом једног мотора по достизању DA/DH или MDA/MDH <i>Go-around with one engine simulated inoperative on reaching DA/DH or MDA/MDH</i>	P*				M*	
5.7	Ауторотација у ИМС условима са поновним постизањем пуне снаге <i>IMC autorotation with power recovery</i>	P*	→*	→*		M*	
5.8	Вађење из неправилних положаја <i>Recovery from unusual attitudes</i>	P*	→*	→*		M*	

ХЕЛИКОПТЕРИ СА ЈЕДНИМ/ВИШЕ ПИЛОТА <i>SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS</i>		Практична обука <i>Practical training</i>				ATPL/Практични испит/ Провера стручности <i>ATPL/Skill Test/Proficiency Check</i>	
Маневри/Процедуре (Укључујући МСС) <i>Manoeuvres/Procedures (Including MCC)</i>		FTD	FFS	H	Иницијали инструктора по завршетку обуке <i>Instructor's initials when training completed</i>	Проверен на <i>Checked in</i>	Иницијали испитивача по завршетку испита <i>Examiner's initials when test/check passed</i>
						FFS, H	
<b>ДЕО 6 Употреба додатне опреме</b> <i>SECTION 6 Use of Optional Equipment</i>							
6	Употреба додатне опреме <i>Use of Optional Equipment</i>	P	→	→			